

# Correio da Manhã

DIRETOR  
M. PAULO FILHO  
Redação e Oficinas — Av. Gomes Freire, 471 (ant. 81/83)  
REDAÇÃO-CHEFE  
COSTA REGO

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT  
RIO DE JANEIRO, SABADO, 19 DE ABRIL DE 1952

DIRETOR-GERENTE  
MARIO ALVES  
Administração — Av. Gomes Freire, 471 (Ant. 81/83)  
N. 18.131  
ANO LI

## ESTUDA O GOVERNO INGLÊS A INDICAÇÃO DE RIDGWAY

Eisenhower sugeriria o nome do general Gruenther

Londres, 18 (U. P.) — Fontes dignas de crédito nesta capital dizem que os Estados Unidos não oficializam uma sondagem não-oficial entre os membros do Pacto do Atlântico, procurando um nome para substituir o general Eisenhower, comandante Aliado na Europa, seria bem recebido como substituto do general Eisenhower no posto de Supremo Comandante Aliado na Europa.

Eisenhower deverá afastar-se do Supremo Comando, no dia 1.º de junho, a fim de participar pessoalmente da campanha eleitoral presidencial americana.

Ao que se acredita, a Grã-Bretanha está considerando a proposta americana.

Pensando também que a questão será apresentada brevemente ao recentemente nomeado Conselho de Representantes Permanentes do Pacto do Atlântico, em Paris.

MONTGOMERY ESPERADO EM LISBOA

Lisboa, 18 (U. P.) — Aunham os jornais que o marechal Montgomery, comandante supremo, substituído na N. A. T. O., é esperado em Lisboa no dia 28, por via aérea, de onde, estando já elaborado pelo Ministério da Defesa Nacional, o programa da sua visita.

EXERCÍCIOS MILITARES  
SOB BAIXA TEMPERATURA

Osna, 18 (F. P.) — Numa temperatura de 45 graus abaixo de zero, 500 soldados canadenses e americanos conseguiram talhar na neve e na rocha gelada um acampamento de mais de 2.000 metros de comprimento e que, aliás, jamais serviria.

A operação, que se realizou no extremo norte canadense, constitui uma manobra para avaliar a resistência dos homens e material sob tal temperatura.

Um relatório recebido indica que a saúde e o moral são bons, que os motores funcionam, e que, quando um para, o outro se transforma em colar-forte e que, por outro lado, a cerva consegue.

LITERATURA E ARTE  
Nas 2.ª e 3.ª páginas do 2.º caderno

ARTIGOS  
A MULHER DE AMANHÃ — Carolina Nabuco  
LEONARDO DA VINCI E O RENASCIMENTO — Mário Baratta

PARAÍBA — Graciliano Ramos  
DELVAUX — REBELDE DO SURREALISMO — Jorge Maia

E. M. FOSTER — Eugénio Gomes  
ESTREIA — Otávio Tarquínio de Sousa  
ANIVERSÁRIO DE CHARLIE CHAPLIN — Sarah Cabral

REPORTAGEM  
A PROCURA DO TÓMULO DE GARCIA LOCA

SEÇÕES  
ANTOLOGIA DE CONTOS  
TEATRINHO DAS LETRAS  
VIDA LITERÁRIA

POESIA  
NOTURNO — Léo Ivo.

HARRIMAN, CANDIDATO DO PARTIDO DEMOCRATA

Aplaudido por 2.500 personalidades de democratas no banquete no Waldorf-Astoria — Carta de Truman que constitui verdadeira investitura

Nova York, 18 (U. P.) — O Partido Democrata do Estado de Nova York aplaudiram ontem Harriman em sua hora de maior glória, quando ele foi eleito para o cargo de governador do Estado de Nova York, após uma vitória esmagadora no plebiscito de ontem.

Franklin Roosevelt Junior, filho mais velho do presidente Roosevelt, foi o primeiro a votar em Harriman, e foi o primeiro a declarar que ele era o homem certo para o cargo.

O presidente recorda que Harriman se destacou como secretário de Estado do Condado e como administrador do Plano Marshall. Truman salienta, enfim, que, logo no início da guerra da Coreia, chamou Harriman de Paris para ser o primeiro embaixador americano na França.

O projeto de resolução do Partido Democrata de Nova York, que se reuniu em Nova York para prestar homenagem ao ex-governador, concluiu que Harriman é o homem certo para o cargo.

Harriman recebeu homenagens sucessivas dos senadores Lehman e Mac Mahon, do vice-presidente Barlow, e do governador do Estado de Nova York, quando ele foi eleito para o cargo.

Kefauver, que ocupava um lugar à mesa, limitou-se por seu lado a fazer o elogio da política do Partido Democrata sem mencionar uma só vez o nome de Harriman.

Preve-se que os círculos democratas soviéticos que Harriman será designado para dirigir a local do partido como "candidato privilegiado" e que os votos de 94 delegados eleitorais democratas de Nova York serão postos à sua disposição.

O banquete marca o ponto de partida da campanha eleitoral oficial do Partido Democrata, a favor de Harriman.

Os Estados Unidos se encontram virtualmente designado desde ontem à noite.

APROVADO UNANIMEMENTE  
Nova York, 18 (U. P.) — Harriman recebeu hoje a aprovação unânime de 45 presidentes de "comissões" locais do Estado de Nova York e de 45 delegados do partido para a eleição presidencial de novembro.

Em visita a Nova York, Harriman será recebido amanhã por 94 delegados do Partido Democrata do Estado de Nova York, que se reunirão no Waldorf-Astoria para discutir a estratégia da campanha.

Os Estados Unidos se encontram virtualmente designado desde ontem à noite.

## CONJECTURAS NO JAPÃO

Tóquio, 18 (F. P.) — Os círculos governamentais japoneses estão certos de que o armistício na Coreia será assinado dentro de muito pouco tempo, e que o general Ridgway estará pronto, a 1.º de junho, para assumir a liderança do general Eisenhower como comandante supremo das forças aliadas na Europa, sem necessidade de qualquer interdição do marechal Montgomery ou de outro chefe qualquer.

Opiniões desses círculos é baseada em segurança multissimas vezes dadas, oficialmente, pelos Estados Unidos.

A POPULAÇÃO MUNDIAL

NACIONES UNIDAS, 18 (F. P.) — O relatório do Serviço de Estatísticas da ONU calcula a população do globo em 2.400.000.000 de habitantes.

A população da Europa, excluindo a Rússia, sobre a qual não há estatísticas precisas, é de 385.000.000 pessoas, ou seja 16 por cento da população mundial.

Na América do Norte, a população é de 125.000.000, ou seja 5 por cento da população mundial.

Na Ásia, a população é de 1.000.000.000, ou seja 42 por cento da população mundial.

Na África, a população é de 200.000.000, ou seja 8 por cento da população mundial.

Na Oceania, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na América Latina, a população é de 100.000.000, ou seja 4 por cento da população mundial.

Na Rússia, a população é de 150.000.000, ou seja 6 por cento da população mundial.

Na Índia, a população é de 300.000.000, ou seja 12 por cento da população mundial.

Na China, a população é de 500.000.000, ou seja 21 por cento da população mundial.

Na União Soviética, a população é de 150.000.000, ou seja 6 por cento da população mundial.

Na Alemanha, a população é de 50.000.000, ou seja 2 por cento da população mundial.

Na França, a população é de 40.000.000, ou seja 1,7 por cento da população mundial.

Na Inglaterra, a população é de 50.000.000, ou seja 2 por cento da população mundial.

Na Itália, a população é de 40.000.000, ou seja 1,7 por cento da população mundial.

Na Espanha, a população é de 30.000.000, ou seja 1,3 por cento da população mundial.

Na Grã-Bretanha, a população é de 50.000.000, ou seja 2 por cento da população mundial.

Na Irlanda, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na Dinamarca, a população é de 5.000.000, ou seja 0,2 por cento da população mundial.

Na Suécia, a população é de 6.000.000, ou seja 0,25 por cento da população mundial.

Na Noruega, a população é de 3.000.000, ou seja 0,12 por cento da população mundial.

Na Finlândia, a população é de 3.000.000, ou seja 0,12 por cento da população mundial.

Na Polónia, a população é de 30.000.000, ou seja 1,3 por cento da população mundial.

Na Checoslováquia, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na Eslováquia, a população é de 5.000.000, ou seja 0,2 por cento da população mundial.

Na Hungria, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na Roménia, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na Bulgária, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

Na Iugoslávia, a população é de 10.000.000, ou seja 0,4 por cento da população mundial.

## PERIGOSA A REDUÇÃO DOS GASTOS COM A DEFESA

Washington, 18 (U. P.) — Truman denunciou como terrivelmente perigosa a recente redução de 6 bilhões de dólares, determinada pela Câmara dos Representantes, das despesas para a defesa militar dos Estados Unidos. Depois acusou o Congresso de reduzir arbitrariamente os fundos para as despesas militares, com o propósito de "enganar" os eleitores.

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

## Truman afirma que os legisladores pretendem apenas captar simpatias, numa época de eleições

Washington, 18 (U. P.) — Truman denunciou como terrivelmente perigosa a recente redução de 6 bilhões de dólares, determinada pela Câmara dos Representantes, das despesas para a defesa militar dos Estados Unidos. Depois acusou o Congresso de reduzir arbitrariamente os fundos para as despesas militares, com o propósito de "enganar" os eleitores.

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

Truman afirmou que a redução dos gastos com a defesa é "uma coisa até o dia em que percebermos que não temos os meios necessários para enfrentar a ameaça soviética".

## CHAMADOS A LONDRES O EMBAIXADOR NO EGITO E O GOVERNADOR-GERAL DO SUDÃO

Londres, 18 (U. P.) — Edén chamou a Londres o embaixador britânico no Egito, Sir Ralph Stevenson, e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, para consultas urgentes sobre o caso tratado anglo-egípcio. Acreditase que isto constitui um indicio de que breve serão iniciadas negociações a fundo para buscar uma solução ao problema, com o Departamento de Estado norte-americano como observador interessado.

Ontem, chegou a Londres o embaixador egípcio nesta capital, Abdel Fattah Amr, para tratar da situação com o ministro do Exterior britânico.

Um porta-voz da Chancelaria declarou que o chamado de Stevenson e Howe é outro passo no caminho das negociações de alto nível com o governo egípcio.

O interesse dos Estados Unidos nestes acontecimentos foi evidenciado pela visita do ministro norte-americano Julius Holmes ao embaixador Amr, esta manhã na embaixada egípcia, além da conferência de ontem entre o embaixador dos Estados Unidos, Walter Gifford e Anthony Eden, e da entrevista no Cairo de Stevenson com o embaixador britânico, Jefferson Caffery.

Os Estados Unidos não desmentiram o fato de que estão exportando a Grã-Bretanha a fazer, no momento, um governo egípcio para conseguir que as negociações sejam reiniciadas e se resolva a disputa que ameaça a estabilidade do Oriente Médio.

Os Estados Unidos encaram com interesse o acordo quadripartite de defesa da zona do canal de Suez como parte de um plano em maior escala que uma todos os Estados árabes, o Egito, a Turquia, Estados Unidos, França e Grã-Bretanha, e o Reino Unido de defesa do Oriente Médio.

A Chancelaria britânica preocupou-se com salientar que o chamado de Stevenson e Howe é o primeiro passo para receber informações diretas de suas gestões junto ao governo egípcio, e de maneira alguma indica que se tenham agravado as relações dos dois países.

A comunicação da Chancelaria diz que "será aproveitada a oportunidade para realizar consultas sobre o futuro progresso dessas negociações e a base para o reinício de negociações entre o governo de Sua Magestade e o governo egípcio".

Mais adiante diz: "Espera-se que o regresso a Londres do embaixador Amr, do Egito, e do governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, também que Edén desejasse a presença de Amr com o propósito de discutir com ele alguns problemas derivados dos recentes acontecimentos relacionados com o Sudão. O Ministério do Exterior declarou que Stevenson e Howe viajaram para Londres para discutir com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre a situação no Egito e no Sudão, e que é provável que as conversações anglo-egípcias sobre base egípcia sejam iniciadas a partir de Londres em princípio da semana próxima.

Salientou que o embaixador egípcio, Abdel Fattah Amr, não trouxe nenhuma proposta que não tenha sido discutida anteriormente durante as conversações exploratórias do Cairo. Entretanto, segundo a Chancelaria, sua presença em Londres "será de grande utilidade nas iminentes negociações".

O EMBAXADOR PARTIRÁ HOJE  
Cairo, 18 (R. U.) — O embaixador britânico no Egito, Sir Ralph Stevenson, partirá amanhã para Londres, por via aérea, a fim de consultar-se com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre o assunto aqui tratado ontem entre o embaixador Amr e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Sir Ralph e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, foram chamados a Londres hoje em conexão com um esforço destinado a melhorar um plano egípcio para a reconstrução do Sudão.

Anteriormente, o plano egípcio para a reconstrução do Sudão, foi discutido com o ministro do Exterior, Anthony Eden, e com o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Os Estados Unidos encaram com interesse o acordo quadripartite de defesa da zona do canal de Suez como parte de um plano em maior escala que uma todos os Estados árabes, o Egito, a Turquia, Estados Unidos, França e Grã-Bretanha, e o Reino Unido de defesa do Oriente Médio.

A Chancelaria britânica preocupou-se com salientar que o chamado de Stevenson e Howe é o primeiro passo para receber informações diretas de suas gestões junto ao governo egípcio, e de maneira alguma indica que se tenham agravado as relações dos dois países.

A comunicação da Chancelaria diz que "será aproveitada a oportunidade para realizar consultas sobre o futuro progresso dessas negociações e a base para o reinício de negociações entre o governo de Sua Magestade e o governo egípcio".

Mais adiante diz: "Espera-se que o regresso a Londres do embaixador Amr, do Egito, e do governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, também que Edén desejasse a presença de Amr com o propósito de discutir com ele alguns problemas derivados dos recentes acontecimentos relacionados com o Sudão. O Ministério do Exterior declarou que Stevenson e Howe viajaram para Londres para discutir com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre a situação no Egito e no Sudão, e que é provável que as conversações anglo-egípcias sobre base egípcia sejam iniciadas a partir de Londres em princípio da semana próxima.

Salientou que o embaixador egípcio, Abdel Fattah Amr, não trouxe nenhuma proposta que não tenha sido discutida anteriormente durante as conversações exploratórias do Cairo. Entretanto, segundo a Chancelaria, sua presença em Londres "será de grande utilidade nas iminentes negociações".

O EMBAXADOR PARTIRÁ HOJE  
Cairo, 18 (R. U.) — O embaixador britânico no Egito, Sir Ralph Stevenson, partirá amanhã para Londres, por via aérea, a fim de consultar-se com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre o assunto aqui tratado ontem entre o embaixador Amr e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Sir Ralph e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, foram chamados a Londres hoje em conexão com um esforço destinado a melhorar um plano egípcio para a reconstrução do Sudão.

Anteriormente, o plano egípcio para a reconstrução do Sudão, foi discutido com o ministro do Exterior, Anthony Eden, e com o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Os Estados Unidos encaram com interesse o acordo quadripartite de defesa da zona do canal de Suez como parte de um plano em maior escala que uma todos os Estados árabes, o Egito, a Turquia, Estados Unidos, França e Grã-Bretanha, e o Reino Unido de defesa do Oriente Médio.

A Chancelaria britânica preocupou-se com salientar que o chamado de Stevenson e Howe é o primeiro passo para receber informações diretas de suas gestões junto ao governo egípcio, e de maneira alguma indica que se tenham agravado as relações dos dois países.

A comunicação da Chancelaria diz que "será aproveitada a oportunidade para realizar consultas sobre o futuro progresso dessas negociações e a base para o reinício de negociações entre o governo de Sua Magestade e o governo egípcio".

Mais adiante diz: "Espera-se que o regresso a Londres do embaixador Amr, do Egito, e do governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, também que Edén desejasse a presença de Amr com o propósito de discutir com ele alguns problemas derivados dos recentes acontecimentos relacionados com o Sudão. O Ministério do Exterior declarou que Stevenson e Howe viajaram para Londres para discutir com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre a situação no Egito e no Sudão, e que é provável que as conversações anglo-egípcias sobre base egípcia sejam iniciadas a partir de Londres em princípio da semana próxima.

Salientou que o embaixador egípcio, Abdel Fattah Amr, não trouxe nenhuma proposta que não tenha sido discutida anteriormente durante as conversações exploratórias do Cairo. Entretanto, segundo a Chancelaria, sua presença em Londres "será de grande utilidade nas iminentes negociações".

O EMBAXADOR PARTIRÁ HOJE  
Cairo, 18 (R. U.) — O embaixador britânico no Egito, Sir Ralph Stevenson, partirá amanhã para Londres, por via aérea, a fim de consultar-se com o ministro do Exterior, Anthony Eden, sobre o assunto aqui tratado ontem entre o embaixador Amr e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Sir Ralph e o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe, foram chamados a Londres hoje em conexão com um esforço destinado a melhorar um plano egípcio para a reconstrução do Sudão.

Anteriormente, o plano egípcio para a reconstrução do Sudão, foi discutido com o ministro do Exterior, Anthony Eden, e com o governador-geral do Sudão, Sir Robert Howe.

Os Estados Unidos encaram com interesse o acordo quadripartite de defesa da zona do canal de Suez como parte de um plano em maior escala que uma todos os Estados árabes, o Egito, a Turquia, Estados Unidos, França e Grã-Bretanha, e



PILOTO E POETA

Da mesma maneira que o mar foi um tema característico de seu trabalho, o poeta Alvaro Lins também se dedicou à aviação.

Alvaro Lins nasceu em 1908, em São Paulo. Foi piloto de avião e poeta. Seu livro "Pilotos e Poetas" foi publicado em 1952.

O livro "Pilotos e Poetas" de Alvaro Lins é uma obra que aborda a aviação e a poesia. O autor descreve suas experiências como piloto e como poeta.

Alvaro Lins também escreveu outros livros, incluindo "O grande mar" e "O grande mar". Seus poemas são conhecidos por sua beleza e simplicidade.

O livro "Pilotos e Poetas" de Alvaro Lins é uma obra que aborda a aviação e a poesia. O autor descreve suas experiências como piloto e como poeta.

Alvaro Lins também escreveu outros livros, incluindo "O grande mar" e "O grande mar". Seus poemas são conhecidos por sua beleza e simplicidade.

O livro "Pilotos e Poetas" de Alvaro Lins é uma obra que aborda a aviação e a poesia. O autor descreve suas experiências como piloto e como poeta.

Alvaro Lins também escreveu outros livros, incluindo "O grande mar" e "O grande mar". Seus poemas são conhecidos por sua beleza e simplicidade.

O livro "Pilotos e Poetas" de Alvaro Lins é uma obra que aborda a aviação e a poesia. O autor descreve suas experiências como piloto e como poeta.

Alvaro Lins também escreveu outros livros, incluindo "O grande mar" e "O grande mar". Seus poemas são conhecidos por sua beleza e simplicidade.

VEREADORES DO PTB "VIRARIAM" ADEMARISTAS

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O plenário da Câmara Municipal, ontem, funcionou quase vazio. Os vereadores do PTB e Ademaristas estavam presentes.

O ANIVERSÁRIO DO SR. GETÚLIO VARGAS

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

Faz anos hoje o sr. Getúlio Vargas, presidente da República. O aniversário dele é comemorado em todo o Brasil.

A vida e os orçamentos

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

Não vejo, nas recomendações judiciais do ministro da Fazenda. A vida e os orçamentos são temas importantes para o Brasil.

PELO SEQUESTRO DOS BENS DE UM FUNCIONÁRIO BELORIZINTINO

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.

Belo Horizonte, 17 (da sucursal) — O procurador do Estado, Onofre Mendes Junior, deu parecer favorável ao sequestro dos bens do funcionário municipal Danilo Lúcio, envolvido no grande desfalque registrado durante a administração passada de Prefeitura.



MELHORE FOTOGRAFIA DE INTERIORES COM REFLECTORES. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.



MELHORE FOTOGRAFIA DE INTERIORES COM REFLECTORES. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.

O governador visitará Campos. O governador visitará Campos.



## NAS COMISSÕES DA CÂMARA

## PROCURA-SE MODIFICAR O PROJETO DAPETRUBAS S/A EM FAVOR DOS ESTADOS. NA COMISSÃO DE TRANSPORTES

Na Comissão de Transportes da Câmara dos Deputados, o relator Lafayette Coutinho Neto, em um longo parecer sobre o projeto, n.º 1.315/51, que dispõe sobre a constituição da Sociedade Paroquial de Petróleo Brasileiro S/A (Petrubras S/A), opinou, por fim, em seu favor. Na qualidade de relator, porém, julgou oportuno introduzir duas emendas, sendo uma delas no projeto n.º 1.315/51, que prevê recursos para o programa nacional de exploração e produção de petróleo e gás, e outra no projeto n.º 1.315/51, que prevê recursos para o programa nacional de exploração e produção de petróleo e gás.

A emenda sugerida no projeto 1.315, manda desdobrar o artigo 13, que ficará redigido da seguinte maneira: "Art. 13. — Esta lei entrará em vigor na data da sua publicação, salvo os artigos 2.º e 3.º, que entrarão em vigor trinta dias após a sua publicação, na forma do artigo 141, parágrafo 3.º, da Constituição Federal. A lei n.º 1.315/51, que prevê recursos para o programa nacional de exploração e produção de petróleo e gás, e outra no projeto n.º 1.315/51, que prevê recursos para o programa nacional de exploração e produção de petróleo e gás."

## A UDN continuará independente e vigilante em face do governo

Régua, ontem, de Belo Horizonte, o sr. Odilon Braga, o presidente da U.D.N. fora aquela visita a fim de colher o ponto de vista de seus correligionários sobre o "cr" trô no resumo do

## MANIFESTA-SE O LIDER PESSIDISTA MINEIRO SOBRE A CRISE P.T.B.-KUBITSCHK

Belo Horizonte, 17 (De. ag. ap.) — A primeira manifestação pública do P.S.D. relativamente à crise entre o P.T.B. e o governo do Estado foi dada na Assembleia Legislativa pelo deputado Odilon Braga, quando, interrompido sobre o assunto, declarou que o seu partido e o sr. Kubitschek pretendem negociar com o P.T.B. em termos de reciprocidade. Isto é, se o P.T.B. der ao governo, o P.S.D. dará ao P.T.B. o que o P.T.B. der ao governo. E acrescentou: "Aprendemos com o P.T.B. negócios, negócios, amigos à parte". O sr. Odilon Braga, embora não seja o líder da sua corrente, é líder na conta de porta-voz do sr. Kubitschek. Suas palavras molestaram os petristas, que afirmam estar planejando o que julgaram ser de seu direito: contrariar a decisão que recebem os outros coligados.

## Fumo EM DEMASIA...



Maclean's brilha-me os dentes, deixando-os sem vestígio de nicotina. Força uma experiência — Olhe bem no espelho o cor dos seus dentes, escurecidos com Maclean's e veja depois o resultado. E o ideal dentífrico para fumantes, contém fórmula perfeita. Alcool, anilina, anticídica e germicida. Higieniza a boca, os dentes e os gengivas.

EXPERIMENTE! É NOTE A DIFERENÇA!



bem direito à percepção de um "royalty" de 1%, parágrafo 2.º — O prazo que servir de base ao pagamento dos "royalties" é o do mercado internacional do óleo cru. Parágrafo 3.º — O pagamento será feito trimestralmente, no prazo de 15 dias, após a entrega do óleo cru. Parágrafo 4.º — O projeto prevê a criação de uma comissão de fiscalização, composta por representantes dos Estados e do governo federal, para acompanhar a produção e a distribuição do óleo cru.

Foi debatido, ainda, o projeto 925, que autoriza o poder executivo a cooperar na organização e funcionamento das empresas de economia mista que os governos dos Estados venham a incorporar para a exploração da navegação de cabotagem. O sr. Saturnino Braga ofereceu parecer contrário, que foi aceito, rejeitando-se o projeto.

Suscitou debates, também, o projeto 278, que autoriza o governo federal a entrar em negociações com o Estado do Rio de Janeiro, para a construção de uma estrada de ferro entre a cidade de Rio de Janeiro e a cidade de São Paulo, com o propósito de facilitar o transporte de passageiros e cargas.

O governo pediu, em mensagem, que fosse permitida a filiação de entidades sindicais brasileiras de 2.º e 3.º graus à Confederação Internacional das Organizações Sindicais Livres. O deputado Antônio Falcão apresentou o projeto, respondendo, que foi aprovado.

A Comissão de Legislação aprovou, também, o parecer verbal

Conselho Nacional do partido, a instalar-se, no Rio, depois de amanhã. Como se sabe, a convocação desse órgão, que é tão somente consultivo, não resulta de nenhum motivo político específico que reclame qualquer decisão imediata da UDN, por isso que decorre de determinação estatutária. Todavia, a decisão que vem a ser adotada pelo Conselho Nacional reflete, como medida de opinião, na condução da UDN em face da situação política do país e, especialmente, do governo do sr. Getúlio Vargas.

O pensamento dos udistas mineiros não se afasta da linha de independência e vigilância traçada para o partido por sua primeira convenção nacional realizada depois da posse do sr. Getúlio Vargas. Esta foi o resultado da reunião ontem realizada em Belo Horizonte, sob a presidência do sr. Odilon Braga. O sr. Braga, que é o líder da corrente petrista, não é a opinião dominante entre os dirigentes supremos da UDN.

Reunida, também, a UDN de São Paulo, em sessão ordinária, sob a presidência do sr. Odilon Braga, o Conselho Nacional do partido se reuniu em sessão ordinária, sob a presidência do sr. Odilon Braga, para discutir a situação política do país e, especialmente, do governo do sr. Getúlio Vargas.

## DESCARRILOU O ELÉTRICO NA ESTAÇÃO DE PAVUNA

Tremendo pânico entre os passageiros, vários dos quais se feriram

Mal um descarrilamento ferroviário se registra na estação de Pavuna, o trem UDN, que se destinava a D. Pedro II, ao atingir o pé da estação, deslanchou-se para fora dos trilhos por causa de um defeito na linha, resultando do acidente tremendo pânico entre os passageiros, muitos dos quais se feriram. O trem, que estava cheio de passageiros, deslanchou-se para fora dos trilhos por causa de um defeito na linha, resultando do acidente tremendo pânico entre os passageiros, muitos dos quais se feriram.

Além do tremido militar receberam, ainda, socorros médicos os seguintes passageiros: — Rosa Lima, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10; — Maria da Glória, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10; — Maria da Glória, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10.

## MAIS UMA VITIMA DOS IRRESPONSÁVEIS

Na esquina das ruas Prudente de Moraes e Faria de Almeida, um camião de linha de ônibus, ao fazer uma curva, perdeu o controle e deslanchou-se para fora da pista, atingindo um pedestre, que morreu instantaneamente.

A vítima, o menor Alvaro, de 14 anos, filho de Faustino Bezerra Guimarães, residente na rua da Lapa, 10, morreu instantaneamente.

## MAIS DETENTOS AMOTINADOS

Nova Freguesia, 18 (F.P.) — Comunidade de Bahay, no Estado de Nova Freguesia, amotinaram-se os detentos da prisão local.

Foram 250 presos de cada do Estado, que amotinaram-se, e a polícia estadual teve que intervir. Nove guardas foram capturados pelos detentos, e a grande maioria ferida.

Foi esse o quinto caso do gênero no curso dos últimos três dias no Estado.

## VITIMAS DE GRAVE ACIDENTE as "Rainhas e Princesas" de beleza

México, 18 (F.P.) — Cinco "Rainhas e Princesas" de beleza, que dirigiam de automóvel ao aeroporto para receberem as embaixadoras da República Dominicana, foram vítimas de um acidente de trânsito, quando o veículo deslanchou-se para fora da pista, atingindo as cinco mulheres, que ficaram feridas.

## O CRIMINOSO DO SACOPA SERIA UMA PESSOA DE PROJEÇÃO NA SOCIEDADE

Aumenta a lista dos suspeitos, surgindo, ontem, rumores de que um dos filhos do Edgard Costa, conhecido profundo do automóvel "Citroen", seria o matador do bancário — Falam ao "Correio da Manhã" os conselheiros Serrano Neves e Edmundo Lins Neto

Lamentavelmente, nenhum processo se verificou no dia de ontem, com relação às sindicâncias que vêm sendo esclarecidas pela Polícia do 2.º Distrito, no sentido de esclarecer a morte do bancário Afonso de Almeida. Contudo, voltaram a circular, com insistência, rumores de que o assassinio de pessoa de projeção na sociedade carioca, que, por isso mesmo, as autoridades policiais estavam sendo cercadas em suas diligências.

## RESULTADO DO INQUÉRITO NA ILHA DO CARVALHO

Foi encerrado o inquérito mandado instaurar na ilha do Carvalho para apurar a morte do menor Moisés José dos Santos, ali internado por determinação do Juiz de Menores.

A conclusão foi a de que o menor sofreu uma violenta agressão, que determinou a morte, por parte de outro interno, Edmundo Alves, que, por sua vez, foi acusado de ter cometido o crime. A conclusão foi a de que o menor sofreu uma violenta agressão, que determinou a morte, por parte de outro interno, Edmundo Alves, que, por sua vez, foi acusado de ter cometido o crime.

## AVANÇOU O SINAL, COLIDIU E CAPOTOU

O carro 12-44-03, no local da capotagem, cercado pelos curiosos

Ontem à noite, na Avenida Presidente Vargas, o carro 12-44-03, procedente da Avenida Rio Branco, avançou o sinal e, em grande velocidade, colidiu com o carro de chapas 12-25-20, capotando em seguida. Em consequência, saiu ferido seu motorista, Thales Paulo Bandeira, de 34 anos, residente na rua da Lapa, 10, e o passageiro, o sr. João da Silva, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10.

## URCA, terra de ninguém...

A proposta da nota que propunha a criação de uma "terra de ninguém" em uma região do bairro da Urca, foi rejeitada pelo Conselho Municipal. A proposta da nota que propunha a criação de uma "terra de ninguém" em uma região do bairro da Urca, foi rejeitada pelo Conselho Municipal.

## ATROPELADA, FRATUROU O CRÂNIO

Na Avenida N. S. de Copacabana, um ônibus de linha de ônibus, ao fazer uma curva, perdeu o controle e deslanchou-se para fora da pista, atingindo uma pedestre, que morreu instantaneamente.

## UM MORTO POR DIA

Recife, 18 (Ap.) — Continuam os desastres de trânsito nesta capital, registrando a média de um morto por dia. Nas últimas 48 horas, um camião arrancou vários pingentes de um bonde. Um ônibus teve o pneu arrebentado e perdeu a direção, chocando-se com um bonde. Esmagou um popular e feriu vários outros. Visando evitar tais acidentes, o Conselho Regional do Trânsito resolveu desobstruir as artérias do centro da cidade, determinando que os ônibus e lotações da zona norte, trafeguem, unicamente, ao longo da Ponte Santa Isabel.

## FALECEU A SEGUNDA VITIMA da colisão de ontem na Avenida Gomes Freire

Na madrugada de ontem, o camião de linha 61-54-57, da Guarda Municipal, colidiu com o carro 12-44-03, que estava parado na rua da Lapa, 10, resultando na morte do motorista, Thales Paulo Bandeira, de 34 anos, residente na rua da Lapa, 10.

## HOMENAGEADO O COMISSARIO NAVARRO

Por motivo do transcurso do primeiro aniversário de sua gestão na Polícia de Polícia, o chefe de Polícia, o sr. Edmundo Lins Neto, homenageou o comissário Navarro, que se destacou por suas atividades de polícia, especialmente na luta contra o crime organizado.

## OS DESILUDIDOS DA VIDA

Antônio Alípio Medeiros, de 35 anos, português, casado, comerciante, aposentado, residente na rua da Lapa, 10, morreu instantaneamente, vítima de um acidente de trânsito, quando o veículo deslanchou-se para fora da pista, atingindo o motorista, que ficou ferido.

## LARAÍPIOS EM AÇÃO

Os ladrões tiveram ontem um dia de muito trabalho, com vários casos de roubo de dinheiro e objetos de valor. Um dos casos mais recentes foi o roubo de um carro de linha de ônibus, que estava parado na rua da Lapa, 10, resultando na morte do motorista, que ficou ferido.

## O CONSELHEIRO SERRANO NEVES NÃO É ADVOGADO DO CRIMINOSO

Um vespertino veiculou ontem, a notícia de que o criminalista Francisco de Assis Serrano Neves, conselheiro da Ordem dos Advogados do Brasil, era o patrono do criminoso do Sacopa e que tinha já preparado até a tese para defesa do acusado. A notícia foi imediatamente desmentida pelo próprio Serrano Neves, que afirmou que não é advogado do criminoso.

## ABSOLVIDO O FEIRANTE NO JÚRI POPULAR

Instalada ontem na 5.ª Vara Criminal a primeira sessão de julgamento pela nova lei de economia popular — Três votos contra dois, o "verdictum" — A falta de acomodações para o cumprimento dos atos processuais

Realizou-se, ontem, na 5.ª Vara Criminal, o julgamento do feirante acusado de roubo de dinheiro e objetos de valor. O julgamento foi presidido pelo juiz de Direito, o sr. Edmundo Lins Neto, e contou com a presença de cinco jurados populares. O veredicto foi a absolvição do acusado, por falta de provas suficientes para a condenação.

## NÃO SE CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## "GANG" NA CINELANDIA

De um médico nosso leitor, com consultório na Cinelândia, recebemos, há dias, longa carta relatando a existência de uma "gang" que, naquela parte da cidade, tentava embarcar num táxi em qualquer dos pontos ali existentes. Completada a descrição, os motoristas não têm interesse em servir a qualquer um. Cuidam apenas daquelas que, de antemão, sabem que lhes proporcionarão polpudas propinas, como é o caso dos jogadores de futebol, que transportam para os casamentos localizados no Estado do Rio, imediatamente após os limites territoriais do Distrito Federal. Essas motoristas, ao que se informa, ganham quinhentos cruzeiros por passeio, que transportam para a Cinelândia e Olinda, São João da Maré, ou a alguns pontos da estrada "Rio-Petropolis", onde os casamentos funcionam livremente.

Conta-nos o médico que seus doentes, em estado de sofrimento, não a consultam aprovando com o retorno à residência, pois sabem que não encontrarão láziz que os atiram na Cinelândia.

Não padece dúvida de que aquele médico tem razão. Muita razão, aliás. Chamamos já por diversas vezes a atenção das autoridades competentes para a situação criada por aquelas motoristas profissionais, mas, concludos como "casos isolados", não foram tomadas as providências necessárias. E tanto fazemos que as autoridades da Direção de Trânsito e Direção de Polícia, passaram a agir no caso. Prenderam várias delas, mas depois surgiu o conflito de jurisdição: a quem caberia a responsabilidade de prender as motoristas? A Direção de Trânsito ou a Direção de Polícia? A Direção de Trânsito alega que as motoristas são profissionais, e a Direção de Polícia alega que são motoristas. O conflito persiste, e as motoristas continuam a operar livremente.

Há ainda a considerar aspecto mais grave nessa questão: é que os "motoristas" não permitem que os veículos sejam utilizados para fins de transporte de passageiros. Eles apenas permitem que os veículos sejam utilizados para fins de transporte de passageiros, e não para fins de transporte de passageiros. Isso é uma situação que não pode ser tolerada, e as autoridades devem tomar providências para resolver o problema.

E, pode-se afirmar, verdadeira "gang" funcionando impunemente no coração da cidade, ante o olhar complacente daqueles que podem e devem tomar as providências necessárias para estirpar tal grave mal, que não há como negar, se compromete seriamente ante a opinião pública.

## ABSOLVIDO O FEIRANTE NO JÚRI POPULAR

Instalada ontem na 5.ª Vara Criminal a primeira sessão de julgamento pela nova lei de economia popular — Três votos contra dois, o "verdictum" — A falta de acomodações para o cumprimento dos atos processuais

Realizou-se, ontem, na 5.ª Vara Criminal, o julgamento do feirante acusado de roubo de dinheiro e objetos de valor. O julgamento foi presidido pelo juiz de Direito, o sr. Edmundo Lins Neto, e contou com a presença de cinco jurados populares. O veredicto foi a absolvição do acusado, por falta de provas suficientes para a condenação.

## CERVEJA DE GRAÇA

na Morro do Andaraí

Na manhã de ontem, o camião 80-46-16, pertencente a Cervejaria Lacerda, fazia entrega de produtos quando, ao fazer uma curva, perdeu o controle e deslanchou-se para fora da pista, atingindo um pedestre, que morreu instantaneamente.

Além do tremido militar receberam, ainda, socorros médicos os seguintes passageiros: — Rosa Lima, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10; — Maria da Glória, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10; — Maria da Glória, de 24 anos, residente na rua da Lapa, 10.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.

## NÃO TEM CALARA

Indagando, ainda o delegado Hermes Machado se era verdade de que as investigações estavam sendo cercadas porque o criminoso era pessoa importante na esfera social e administrativa do país.







# ENSINO

## A CIDADE UNIVERSITÁRIA DE SÃO PAULO

### Batida a primeira estaca da Maternidade — Características do futuro hospital

Proseguem em ritmo acelerado os trabalhos de construção da Cidade Universitária de São Paulo. A primeira estaca da Maternidade, batida no terreno localizado na esquina das avenidas Rebouças e Adamar de Barros, no lado do Hospital das Clínicas, a cerimônia de batismo da primeira estaca da Maternidade Universitária, cuja construção deverá estar terminada por ocasião das grandes comemorações do 4º Centenário da Cidade de São Paulo, em janeiro de 1954.

A futura Maternidade ficará situada no centro médico de São Paulo, cujo conjunto é formado pela Faculdade de Medicina, Hospital de Clínicas, Hospital de Ortopedia e Traumatologia, Escola de Enfermagem, Hospital de Clínica Psiquiátrica. Estiveram presentes à solenidade de batismo da primeira estaca, além do governador Garcia, o Reitor da Universidade de São Paulo, professores, estudantes e convidados.

O DIRETOR

A futura Maternidade terá como diretor prof. Raul Ribeiro, católico da Cadeira de Clínica Obstétrica da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo.

FUNÇÕES ESPECÍFICAS

A Maternidade Universitária terá cinco funções específicas: assistência obstétrica à mãe e ao feto, ensino da especialidade, investigação de problemas técnicos, documentação, científico, e educação sanitária para atualização técnica de obstetras, neonatologistas, parteras, enfermeiras especializadas. Completará o Centro Médico da Universidade de São Paulo proporcionando número suficiente de leitos para o ensino de obstetrícia, ginecologia, pediatria, bem como instalações adequadas e residenciais, indispensáveis à sólida formação do obstetra, ginecologista, pediatra e das modernas aquisições da medicina hospitalar, a Maternidade Universitária está destinada a realizar as seguintes funções:

# NOTICIÁRIO

## CONGRESSO DOS ESTUDANTES SUBURBANOS

Realizar-se-á na próxima segunda-feira, às 9.30 horas, no ginásio do Conjunto do I.P.A.P., na estação de Padre Miguel, o 1º Congresso da União dos Estudantes Suburbanos. O ato inaugural deverá contar com a presença de autoridades, além de representantes das organizações estudantis do Estado. O programa do congresso, cujo início está marcado para às 9.30 horas, fogos de artifícios anunciando a abertura do certame; início dos trabalhos com o Hino Nacional; composição da mesa; apresentação das autoridades e congressistas; posse da diretoria da U.E.S.; discurso alusivo ao Presidente da República, pelo membro da Comissão de Cultura; discurso do representante da U.E.S. sobre o programa do congresso; leitura dos pareceres das delegações e, finalmente, às 12.30 horas, o encerramento.

# ARQUITETURA

## PROXIMAS PROVAS

Terão início terça-feira, dia 22, às 8 horas, as aulas para a 1ª série do Curso de Arquitetura, na Faculdade de Arquitetura da Universidade de São Paulo. O curso será ministrado pelo arquiteto Dr. Edgard Vieira de Castro, Fernando Brainer, Maurício de Almeida, e outros. As aulas serão dadas de 8 às 10 horas, de 10 às 12 horas, de 12 às 14 horas, de 14 às 16 horas, de 16 às 18 horas, de 18 às 20 horas, de 20 às 22 horas, de 22 às 24 horas, de 24 às 26 horas, de 26 às 28 horas, de 28 às 30 horas, de 30 às 32 horas, de 32 às 34 horas, de 34 às 36 horas, de 36 às 38 horas, de 38 às 40 horas, de 40 às 42 horas, de 42 às 44 horas, de 44 às 46 horas, de 46 às 48 horas, de 48 às 50 horas, de 50 às 52 horas, de 52 às 54 horas, de 54 às 56 horas, de 56 às 58 horas, de 58 às 60 horas, de 60 às 62 horas, de 62 às 64 horas, de 64 às 66 horas, de 66 às 68 horas, de 68 às 70 horas, de 70 às 72 horas, de 72 às 74 horas, de 74 às 76 horas, de 76 às 78 horas, de 78 às 80 horas, de 80 às 82 horas, de 82 às 84 horas, de 84 às 86 horas, de 86 às 88 horas, de 88 às 90 horas, de 90 às 92 horas, de 92 às 94 horas, de 94 às 96 horas, de 96 às 98 horas, de 98 às 100 horas, de 100 às 102 horas, de 102 às 104 horas, de 104 às 106 horas, de 106 às 108 horas, de 108 às 110 horas, de 110 às 112 horas, de 112 às 114 horas, de 114 às 116 horas, de 116 às 118 horas, de 118 às 120 horas, de 120 às 122 horas, de 122 às 124 horas, de 124 às 126 horas, de 126 às 128 horas, de 128 às 130 horas, de 130 às 132 horas, de 132 às 134 horas, de 134 às 136 horas, de 136 às 138 horas, de 138 às 140 horas, de 140 às 142 horas, de 142 às 144 horas, de 144 às 146 horas, de 146 às 148 horas, de 148 às 150 horas, de 150 às 152 horas, de 152 às 154 horas, de 154 às 156 horas, de 156 às 158 horas, de 158 às 160 horas, de 160 às 162 horas, de 162 às 164 horas, de 164 às 166 horas, de 166 às 168 horas, de 168 às 170 horas, de 170 às 172 horas, de 172 às 174 horas, de 174 às 176 horas, de 176 às 178 horas, de 178 às 180 horas, de 180 às 182 horas, de 182 às 184 horas, de 184 às 186 horas, de 186 às 188 horas, de 188 às 190 horas, de 190 às 192 horas, de 192 às 194 horas, de 194 às 196 horas, de 196 às 198 horas, de 198 às 200 horas, de 200 às 202 horas, de 202 às 204 horas, de 204 às 206 horas, de 206 às 208 horas, de 208 às 210 horas, de 210 às 212 horas, de 212 às 214 horas, de 214 às 216 horas, de 216 às 218 horas, de 218 às 220 horas, de 220 às 222 horas, de 222 às 224 horas, de 224 às 226 horas, de 226 às 228 horas, de 228 às 230 horas, de 230 às 232 horas, de 232 às 234 horas, de 234 às 236 horas, de 236 às 238 horas, de 238 às 240 horas, de 240 às 242 horas, de 242 às 244 horas, de 244 às 246 horas, de 246 às 248 horas, de 248 às 250 horas, de 250 às 252 horas, de 252 às 254 horas, de 254 às 256 horas, de 256 às 258 horas, de 258 às 260 horas, de 260 às 262 horas, de 262 às 264 horas, de 264 às 266 horas, de 266 às 268 horas, de 268 às 270 horas, de 270 às 272 horas, de 272 às 274 horas, de 274 às 276 horas, de 276 às 278 horas, de 278 às 280 horas, de 280 às 282 horas, de 282 às 284 horas, de 284 às 286 horas, de 286 às 288 horas, de 288 às 290 horas, de 290 às 292 horas, de 292 às 294 horas, de 294 às 296 horas, de 296 às 298 horas, de 298 às 300 horas, de 300 às 302 horas, de 302 às 304 horas, de 304 às 306 horas, de 306 às 308 horas, de 308 às 310 horas, de 310 às 312 horas, de 312 às 314 horas, de 314 às 316 horas, de 316 às 318 horas, de 318 às 320 horas, de 320 às 322 horas, de 322 às 324 horas, de 324 às 326 horas, de 326 às 328 horas, de 328 às 330 horas, de 330 às 332 horas, de 332 às 334 horas, de 334 às 336 horas, de 336 às 338 horas, de 338 às 340 horas, de 340 às 342 horas, de 342 às 344 horas, de 344 às 346 horas, de 346 às 348 horas, de 348 às 350 horas, de 350 às 352 horas, de 352 às 354 horas, de 354 às 356 horas, de 356 às 358 horas, de 358 às 360 horas, de 360 às 362 horas, de 362 às 364 horas, de 364 às 366 horas, de 366 às 368 horas, de 368 às 370 horas, de 370 às 372 horas, de 372 às 374 horas, de 374 às 376 horas, de 376 às 378 horas, de 378 às 380 horas, de 380 às 382 horas, de 382 às 384 horas, de 384 às 386 horas, de 386 às 388 horas, de 388 às 390 horas, de 390 às 392 horas, de 392 às 394 horas, de 394 às 396 horas, de 396 às 398 horas, de 398 às 400 horas, de 400 às 402 horas, de 402 às 404 horas, de 404 às 406 horas, de 406 às 408 horas, de 408 às 410 horas, de 410 às 412 horas, de 412 às 414 horas, de 414 às 416 horas, de 416 às 418 horas, de 418 às 420 horas, de 420 às 422 horas, de 422 às 424 horas, de 424 às 426 horas, de 426 às 428 horas, de 428 às 430 horas, de 430 às 432 horas, de 432 às 434 horas, de 434 às 436 horas, de 436 às 438 horas, de 438 às 440 horas, de 440 às 442 horas, de 442 às 444 horas, de 444 às 446 horas, de 446 às 448 horas, de 448 às 450 horas, de 450 às 452 horas, de 452 às 454 horas, de 454 às 456 horas, de 456 às 458 horas, de 458 às 460 horas, de 460 às 462 horas, de 462 às 464 horas, de 464 às 466 horas, de 466 às 468 horas, de 468 às 470 horas, de 470 às 472 horas, de 472 às 474 horas, de 474 às 476 horas, de 476 às 478 horas, de 478 às 480 horas, de 480 às 482 horas, de 482 às 484 horas, de 484 às 486 horas, de 486 às 488 horas, de 488 às 490 horas, de 490 às 492 horas, de 492 às 494 horas, de 494 às 496 horas, de 496 às 498 horas, de 498 às 500 horas, de 500 às 502 horas, de 502 às 504 horas, de 504 às 506 horas, de 506 às 508 horas, de 508 às 510 horas, de 510 às 512 horas, de 512 às 514 horas, de 514 às 516 horas, de 516 às 518 horas, de 518 às 520 horas, de 520 às 522 horas, de 522 às 524 horas, de 524 às 526 horas, de 526 às 528 horas, de 528 às 530 horas, de 530 às 532 horas, de 532 às 534 horas, de 534 às 536 horas, de 536 às 538 horas, de 538 às 540 horas, de 540 às 542 horas, de 542 às 544 horas, de 544 às 546 horas, de 546 às 548 horas, de 548 às 550 horas, de 550 às 552 horas, de 552 às 554 horas, de 554 às 556 horas, de 556 às 558 horas, de 558 às 560 horas, de 560 às 562 horas, de 562 às 564 horas, de 564 às 566 horas, de 566 às 568 horas, de 568 às 570 horas, de 570 às 572 horas, de 572 às 574 horas, de 574 às 576 horas, de 576 às 578 horas, de 578 às 580 horas, de 580 às 582 horas, de 582 às 584 horas, de 584 às 586 horas, de 586 às 588 horas, de 588 às 590 horas, de 590 às 592 horas, de 592 às 594 horas, de 594 às 596 horas, de 596 às 598 horas, de 598 às 600 horas, de 600 às 602 horas, de 602 às 604 horas, de 604 às 606 horas, de 606 às 608 horas, de 608 às 610 horas, de 610 às 612 horas, de 612 às 614 horas, de 614 às 616 horas, de 616 às 618 horas, de 618 às 620 horas, de 620 às 622 horas, de 622 às 624 horas, de 624 às 626 horas, de 626 às 628 horas, de 628 às 630 horas, de 630 às 632 horas, de 632 às 634 horas, de 634 às 636 horas, de 636 às 638 horas, de 638 às 640 horas, de 640 às 642 horas, de 642 às 644 horas, de 644 às 646 horas, de 646 às 648 horas, de 648 às 650 horas, de 650 às 652 horas, de 652 às 654 horas, de 654 às 656 horas, de 656 às 658 horas, de 658 às 660 horas, de 660 às 662 horas, de 662 às 664 horas, de 664 às 666 horas, de 666 às 668 horas, de 668 às 670 horas, de 670 às 672 horas, de 672 às 674 horas, de 674 às 676 horas, de 676 às 678 horas, de 678 às 680 horas, de 680 às 682 horas, de 682 às 684 horas, de 684 às 686 horas, de 686 às 688 horas, de 688 às 690 horas, de 690 às 692 horas, de 692 às 694 horas, de 694 às 696 horas, de 696 às 698 horas, de 698 às 700 horas, de 700 às 702 horas, de 702 às 704 horas, de 704 às 706 horas, de 706 às 708 horas, de 708 às 710 horas, de 710 às 712 horas, de 712 às 714 horas, de 714 às 716 horas, de 716 às 718 horas, de 718 às 720 horas, de 720 às 722 horas, de 722 às 724 horas, de 724 às 726 horas, de 726 às 728 horas, de 728 às 730 horas, de 730 às 732 horas, de 732 às 734 horas, de 734 às 736 horas, de 736 às 738 horas, de 738 às 740 horas, de 740 às 742 horas, de 742 às 744 horas, de 744 às 746 horas, de 746 às 748 horas, de 748 às 750 horas, de 750 às 752 horas, de 752 às 754 horas, de 754 às 756 horas, de 756 às 758 horas, de 758 às 760 horas, de 760 às 762 horas, de 762 às 764 horas, de 764 às 766 horas, de 766 às 768 horas, de 768 às 770 horas, de 770 às 772 horas, de 772 às 774 horas, de 774 às 776 horas, de 776 às 778 horas, de 778 às 780 horas, de 780 às 782 horas, de 782 às 784 horas, de 784 às 786 horas, de 786 às 788 horas, de 788 às 790 horas, de 790 às 792 horas, de 792 às 794 horas, de 794 às 796 horas, de 796 às 798 horas, de 798 às 800 horas, de 800 às 802 horas, de 802 às 804 horas, de 804 às 806 horas, de 806 às 808 horas, de 808 às 810 horas, de 810 às 812 horas, de 812 às 814 horas, de 814 às 816 horas, de 816 às 818 horas, de 818 às 820 horas, de 820 às 822 horas, de 822 às 824 horas, de 824 às 826 horas, de 826 às 828 horas, de 828 às 830 horas, de 830 às 832 horas, de 832 às 834 horas, de 834 às 836 horas, de 836 às 838 horas, de 838 às 840 horas, de 840 às 842 horas, de 842 às 844 horas, de 844 às 846 horas, de 846 às 848 horas, de 848 às 850 horas, de 850 às 852 horas, de 852 às 854 horas, de 854 às 856 horas, de 856 às 858 horas, de 858 às 860 horas, de 860 às 862 horas, de 862 às 864 horas, de 864 às 866 horas, de 866 às 868 horas, de 868 às 870 horas, de 870 às 872 horas, de 872 às 874 horas, de 874 às 876 horas, de 876 às 878 horas, de 878 às 880 horas, de 880 às 882 horas, de 882 às 884 horas, de 884 às 886 horas, de 886 às 888 horas, de 888 às 890 horas, de 890 às 892 horas, de 892 às 894 horas, de 894 às 896 horas, de 896 às 898 horas, de 898 às 900 horas, de 900 às 902 horas, de 902 às 904 horas, de 904 às 906 horas, de 906 às 908 horas, de 908 às 910 horas, de 910 às 912 horas, de 912 às 914 horas, de 914 às 916 horas, de 916 às 918 horas, de 918 às 920 horas, de 920 às 922 horas, de 922 às 924 horas, de 924 às 926 horas, de 926 às 928 horas, de 928 às 930 horas, de 930 às 932 horas, de 932 às 934 horas, de 934 às 936 horas, de 936 às 938 horas, de 938 às 940 horas, de 940 às 942 horas, de 942 às 944 horas, de 944 às 946 horas, de 946 às 948 horas, de 948 às 950 horas, de 950 às 952 horas, de 952 às 954 horas, de 954 às 956 horas, de 956 às 958 horas, de 958 às 960 horas, de 960 às 962 horas, de 962 às 964 horas, de 964 às 966 horas, de 966 às 968 horas, de 968 às 970 horas, de 970 às 972 horas, de 972 às 974 horas, de 974 às 976 horas, de 976 às 978 horas, de 978 às 980 horas, de 980 às 982 horas, de 982 às 984 horas, de 984 às 986 horas, de 986 às 988 horas, de 988 às 990 horas, de 990 às 992 horas, de 992 às 994 horas, de 994 às 996 horas, de 996 às 998 horas, de 998 às 1000 horas, de 1000 às 1002 horas, de 1002 às 1004 horas, de 1004 às 1006 horas, de 1006 às 1008 horas, de 1008 às 1010 horas, de 1010 às 1012 horas, de 1012 às 1014 horas, de 1014 às 1016 horas, de 1016 às 1018 horas, de 1018 às 1020 horas, de 1020 às 1022 horas, de 1022 às 1024 horas, de 1024 às 1026 horas, de 1026 às 1028 horas, de 1028 às 1030 horas, de 1030 às 1032 horas, de 1032 às 1034 horas, de 1034 às 1036 horas, de 1036 às 1038 horas, de 1038 às 1040 horas, de 1040 às 1042 horas, de 1042 às 1044 horas, de 1044 às 1046 horas, de 1046 às 1048 horas, de 1048 às 1050 horas, de 1050 às 1052 horas, de 1052 às 1054 horas, de 1054 às 1056 horas, de 1056 às 1058 horas, de 1058 às 1060 horas, de 1060 às 1062 horas, de 1062 às 1064 horas, de 1064 às 1066 horas, de 1066 às 1068 horas, de 1068 às 1070 horas, de 1070 às 1072 horas, de 1072 às 1074 horas, de 1074 às 1076 horas, de 1076 às 1078 horas, de 1078 às 1080 horas, de 1080 às 1082 horas, de 1082 às 1084 horas, de 1084 às 1086 horas, de 1086 às 1088 horas, de 1088 às 1090 horas, de 1090 às 1092 horas, de 1092 às 1094 horas, de 1094 às 1096 horas, de 1096 às 1098 horas, de 1098 às 1100 horas, de 1100 às 1102 horas, de 1102 às 1104 horas, de 1104 às 1106 horas, de 1106 às 1108 horas, de 1108 às 1110 horas, de 1110 às 1112 horas, de 1112 às 1114 horas, de 1114 às 1116 horas, de 1116 às 1118 horas, de 1118 às 1120 horas, de 1120 às 1122 horas, de 1122 às 1124 horas, de 1124 às 1126 horas, de 1126 às 1128 horas, de 1128 às 1130 horas, de 1130 às 1132 horas, de 1132 às 1134 horas, de 1134 às 1136 horas, de 1136 às 1138 horas, de 1138 às 1140 horas, de 1140 às 1142 horas, de 1142 às 1144 horas, de 1144 às 1146 horas, de 1146 às 1148 horas, de 1148 às 1150 horas, de 1150 às 1152 horas, de 1152 às 1154 horas, de 1154 às 1156 horas, de 1156 às 1158 horas, de 1158 às 1160 horas, de 1160 às 1162 horas, de 1162 às 1164 horas, de 1164 às 1166 horas, de 1166 às 1168 horas, de 1168 às 1170 horas, de 1170 às 1172 horas, de 1172 às 1174 horas, de 1174 às 1176 horas, de 1176 às 1178 horas, de 1178 às 1180 horas, de 1180 às 1182 horas, de 1182 às 1184 horas, de 1184 às 1186 horas, de 1186 às 1188 horas, de 1188 às 1190 horas, de 1190 às 1192 horas, de 1192 às 1194 horas, de 1194 às 1196 horas, de 1196 às 1198 horas, de 1198 às 1200 horas, de 1200 às 1202 horas, de 1202 às 1204 horas, de 1204 às 1206 horas, de 1206 às 1208 horas, de 1208 às 1210 horas, de 1210 às 1212 horas, de 1212 às 1214 horas, de 1214 às 1216 horas, de 1216 às 1218 horas, de 1218 às 1220 horas, de 1220 às 1222 horas, de 1222 às 1224 horas, de 1224 às 1226 horas, de 1226 às 1228 horas, de 1228 às 1230 horas, de 1230 às 1232 horas, de 1232 às 1234 horas, de 1234 às 1236 horas, de 1236 às 1238 horas, de 1238 às 1240 horas, de 1240 às 1242 horas, de 1242 às 1244 horas, de 1244 às 1246 horas, de 1246 às 1248 horas, de 1248 às 1250 horas, de 1250 às 1252 horas, de 1252 às 1254 horas, de 1254 às 1256 horas, de 1256 às 1258 horas, de 1258 às 1260 horas, de 1260 às 1262 horas, de 1262 às 1264 horas, de 1264 às 1266 horas, de 1266 às 1268 horas, de 1268 às 1270 horas, de 1270 às 1272 horas, de 1272 às 1274 horas, de 1274 às 1276 horas, de 1276 às 1278 horas, de 1278 às 1280 horas, de 1280 às 1282 horas, de 1282 às 1284 horas, de 1284 às 1286 horas, de 1286 às 1288 horas, de 1288 às 1290 horas, de 1290 às 1292 horas, de 1292 às 1294 horas, de 1294 às 1296 horas, de 1296 às 1298 horas, de 1298 às 1300 horas, de 1300 às 1302 horas, de 1302 às 1304 horas, de 1304 às 1306 horas, de 1306 às 1308 horas, de 1308 às 1310 horas, de 1310 às 1312 horas, de 1312 às 1314 horas, de 1314 às 1316 horas, de 1316 às 1318 horas, de 1318 às 1320 horas, de 1320 às 1322 horas, de 1322 às 1324 horas, de 1324 às 1326 horas, de 1326 às 1328 horas, de 1328 às 1330 horas, de 1330 às 1332 horas, de 1332 às 1334 horas, de 1334 às 1336 horas, de 1336 às 1338 horas, de 1338 às 1340 horas, de 1340 às 1342 horas, de 1342 às 1344 horas, de 1344 às 1346 horas, de 1346 às 1348 horas, de 1348 às 1350 horas, de 1350 às 1352 horas, de 1352 às 1354 horas, de 1354 às 1356 horas, de 1356 às 1358 horas, de 1358 às 1360 horas, de 1360 às 1362 horas, de 1362 às 1364 horas, de 1364 às 1366 horas, de 1366 às 1368 horas, de 1368 às 1370 horas, de 1370 às 1372 horas, de 1372 às 1374 horas, de 1374 às 1376 horas, de 1376 às 1378 horas, de 1378 às 1380 horas, de 1380 às 1382 horas, de 1382 às 1384 horas, de 1384 às 1386 horas, de 1386 às 1388 horas, de 1388 às 1390 horas, de 1390 às 1392 horas, de 1392 às 1394 horas, de 1394 às 1396 horas, de 1396 às 1398 horas, de 1398 às 1400 horas, de 1400 às 1402 horas, de 1402 às 1404 horas, de 1404 às 1406 horas, de 1406 às 1408 horas, de 1408 às 1410 horas, de 1410 às 1412 horas, de 1412 às 1414 horas, de 1414 às 1416 horas, de 1416 às 1418 horas, de 1418 às 1420 horas, de 1420 às 1422 horas, de 1422 às 1424 horas, de 1424 às 1426 horas, de 1426 às 1428 horas, de 1428 às 1430 horas, de 1430 às 1432 horas, de 1432 às 1434 horas, de 1434 às 1436 horas, de 1436 às 1438 horas, de 1438 às 1440 horas, de 1440 às 1442 horas, de 1442 às 1444 horas, de 1444 às 1446 horas, de 1446 às 1448 horas, de 1448 às 1450 horas, de 1450 às 1452 horas, de 1452 às 1454 horas, de 1454 às 1456 horas, de 1456 às 1458 horas, de 1458 às 1460 horas, de 1460 às 1462 horas, de 1462 às 1464 horas, de 1464 às 1466 horas, de 1466 às 1468 horas, de 1468 às 1470 horas, de 1470 às 1472 horas, de 1472 às 1474 horas, de 1474 às 1476 horas, de 1476 às 1478 horas, de 1478 às 1480 horas, de 1480 às 1482 horas, de 1482 às 1484 horas, de 1484 às 1486 horas, de 1486 às 1488 horas, de 1488 às 1490 horas, de 1490 às 1492 horas, de 1492 às 1494 horas, de 1494 às 1496 horas, de 1496 às 1498 horas, de 1498 às 1500 horas, de 1500 às 1502 horas, de 1502 às 1504 horas, de 1504 às 1506 horas, de 1506 às 1508 horas, de 1508 às 1510 horas, de 1510 às 1512 horas, de 1512 às 1514 horas, de 1514 às 1516 horas, de 1516 às 1518 horas, de 1518 às 1520 horas, de 1520 às 1522 horas, de 1522 às 1524 horas, de 1524 às 1526 horas, de 1526 às 1528 horas, de 1528 às 1530 horas, de 1530 às 1532 horas, de 1532 às 1534 horas, de 1534 às 1536 horas, de 1536 às 1538 horas, de 1538 às 1540 horas, de 1540 às 1542 horas, de 1542 às 1544 horas, de 1544 às 1546 horas, de 1546 às 1548 horas, de 1548 às 1550 horas, de 1550 às 1552 horas, de 1552 às 1554 horas, de 1554 às 1556 horas, de 1556 às 1558 horas, de 1558 às 1560 horas, de 1560 às 1562 horas, de 1562 às 1564 horas, de 1564 às 1566 horas, de 1566 às 1568 horas, de 1568 às 1570 horas, de 1570 às 1572 horas, de 1572 às 1574 horas, de 1574 às 1576 horas, de 1576 às 1578 horas, de 1578 às 1580 horas, de 1580 às 1582 horas, de 1582 às 1584 horas, de 1584 às 1586 horas, de 1586 às 1588 horas, de 1588 às 1590 horas, de 1590 às 1592 horas, de 1592 às 1594 horas, de 1594 às 1596 horas, de 1596 às 1598 horas, de 1598 às 1600 horas, de 1600 às 1602 horas, de 1602 às 1604 horas, de 1604 às 1606 horas, de 1606 às 1608 horas, de 1608 às 1610 horas, de 1610 às 1612 horas, de 1612 às 1614 horas, de 1614 às 1616 horas, de 1616 às 1618 horas, de 1618 às 1620 horas, de 1620 às 1622 horas, de 1622 às 1624 horas, de 1624 às 1626 horas, de 1626 às 1628 horas, de 1628 às 1630 horas, de 1630 às 1632 horas, de 1632 às 1634 horas, de 1634 às 1636 horas, de 1636 às 1638 horas, de 1638 às 1640 horas, de 1640 às 1642 horas, de 1642 às 1644 horas, de 1644 às 1646 horas, de 1646 às 1648 horas, de 1648 às 1650 horas, de 1650 às 1652 horas, de 1652 às 1654 horas, de 1654 às 1656 horas, de 1656 às 1658 horas, de 1658 às 1660 horas, de 1660 às 1662 horas, de 1662 às 1664 horas, de 1664 às 1666 horas, de 1666 às 1668 horas, de 1668 às 1670 horas, de 1670 às 1672 horas, de 1672 às 1674 horas, de 1674 às 1676 horas, de 1676 às 1678 horas, de 1678 às 1680 horas, de 1680 às 1682 horas, de 1682 às 1684 horas, de 1684 às 1686 horas, de 1686 às 1688 horas, de 1688 às 1690 horas, de 1690 às 1692 horas, de 1692 às 1694 horas, de 1694 às 1696 horas, de 1696 às 1698 horas, de 1698 às 1700 horas, de 1700 às 1702 horas, de 1702 às 1704 horas, de 1704 às 1706 horas, de 1706 às 1708 horas, de 1708 às 1710 horas, de 1710 às 1712 horas, de 1712 às 1714 horas, de 1714 às 1716 horas, de 1716 às 1718 horas, de 1718 às 1720 horas, de 1720 às 1722 horas, de 1722 às 1724 horas, de 1724 às 1726 horas, de 1726 às 1728 horas, de 1728 às 1730 horas, de 1730 às 1732 horas, de 1732 às 1734 horas, de 1734 às 1736 horas, de 1736 às 1738 horas, de 1738 às 1740 horas, de 1740 às 1742 horas, de 1742 às 1744 horas, de 1744 às 1746 horas, de 1746 às 1748 horas, de 1748 às 1750 horas, de 1750 às 1752 horas, de 1752 às 1754 horas, de 1754 às 1756 horas, de 1756 às 1758 horas, de 1758 às 1760 horas, de 1760 às 1762 horas, de 1762 às 1764 horas, de 1764 às 1766 horas, de 1766 às 1768 horas, de 1768 às 1770 horas, de 1770 às 1772 horas, de 1772 às 1774 horas, de 1774 às 1776 horas, de 1776 às 1778



**Máquina de escrever**  
"Royal", Batedeira elétrica  
"beam"; vários utensílios pi-  
vestidos de senhora tam-  
de casal tipo "Hollywood"  
bado à Rua Nascimento  
Apto. 304.

**ULTRAGAZ ou ESSO** -  
Int. c/ Fogões Com  
3 e 4 bocas com apenas  
sm. perfeito estado, entre







NO DE JANEIRO, SÁBADO, 19 DE ABRIL DE 1952

## PRISÃO PREVENTIVA PARA MILITARES E CIVIS ENVOLVIDOS EM ATIVIDADES BOLCHEVISTAS

**Derrubada do governo de guerra — O Clube Militar — Projeção do “camarada” Brasilino no P. C. B. — Os comunistas “depenaram” o museu de Budapeste — Requerida a prisão preventiva dos bolchevistas militares e civis — Na Justiça Militar**

## A LEI AGRÁRIA

## A LEI AGRÁRIA

PETRÓPOLIS, 18 ("Correio da Manhã") — Uma comissão de técnicos do governo, com a participação de delegados de empregados e de empregadores, já está redigindo, podemos informar, a mensagem que o presidente da República deverá enviar ao Congresso sobre a lei agrária.

Sabe-se ser intenção do pre-

do grupo do  
móção de simpatia e saudade aos  
trabalhadores da América. E fez,  
então, uma exaltação aos nossos  
operários, dizendo que todos os es-  
forços no sentido de melhorar suas  
condições de vida e bem estar me-  
reciam dos homens das empresas  
a melhor acolhida e o mais célere  
apoio.

O delegado do Panamá, sr. José  
Ignacio Quiros y Quiros, em nome  
dos delegados da América Central,  
apreendeu o sentido de conciliação do  
discurso do deputado Euvaldo Lodi  
que na sua opinião mais parecia  
um discurso obreiro do que de um  
homem da indústria. Acrescentou  
que essa demonstração evidenciava

o que eram as Américas. Congratulava-se, assim, com o erro, patronal da Conferência, pelo sentido social de sua orientação e pelo perfil de justiça que prestava aos trabalhadores em geral.

Nova reunião plenária terá lugar hoje, às 10 horas

**SEGUNDA-FEIRA HAVERÁ REUNIÕES**

Petrópolis, 18 (A. N.) — Os representantes governamentais, patronais e operários, realizando as suas reuniões normalmente, preparam-se para as sessões das Comissões

para os assessorados, o Ministério da Agricultura e do Suprimento de Alimentos, o Ministério da Agricultura e da Segurança Social, que serão iniciadas a partir de segunda-feira. Ao que tudo indica, o primeiro debate dirá em diante sobre as terras arrendadas e as terras devolutas aos diversos grupos. Já na segunda-feira, a primeira Comissão terá sob seu cargo o estudo de um trabalho de autoria da repressão: "O movimento camponês brasileiro, a respeito do arrendamento, outros trabalhos e suas perspectivas", encaminhado, no passado, pelo Conselho Nacional de Política Agrária. Ao fim dos debates, cabe ao governo a uma resolução que será encaminhada aos governos

se quisesse atribuir ao projeto o propósito de afastar os militares e políticos, bem assim de evitar a sua participação no processo de redemocratização. Isso era absurdo. De maneira nenhuma estava em jogo qualquer questão, entre militares e civis. Por isso, quando, faz considerações sobre cargos e mandatos à luz da Constituição, o deputado não hesita.

Finalmente, submetida a votação, o requerimento de destaque, foi derrotado com êxito, tendo o seu autor solicitado justificativa. Esta confirmou a rejeição por 26 votos contra 10.

Terminada a batalha da acumulação do soldo, o presidente anunciou a proposta de aumento do soldo. O deputado pediu a palavra e o sr. Ismar de Góes afirmou que a proposição era contrária aos militares. «A ementa se funda a qual o projeto visava

O sr. Velasco voltou a falar, afirmando, como o seu coleg. Imar de Góis, que o projeto era contra direitos expressos da Constituição.

para os militares. No fundo, trata-se de uma intriga entre o Parlamento e os membros das forças armadas. A proposição não era contra os militares, era também contra o Poder Legislativo que a votava.

Em seguida o projeto foi aprovado por 205 votos contra 8. Entre eles estavam os sr. Onofre Gomes, Ismar de Góia, Magalhães Bastos, Pinto Aleixo e Alencastro Guimarães. Os outros três eram civis.

Seguiram-se várias declarações de voto, inclusive uma do sr. Keston

## OS ÚLTIMOS

## OS ÚLTIMOS DIAS DE HITLER

## VALOR DA DESCRIÇÃO

COMO ENUMERAÇÃO

Apesar da descrição que Spitz faz da vida de Hitler antes da guerra ser de valor apenas parcial, é um valor objetivo, no que se refere a simples enumeração dos fatos. Mas durante a guerra — explica — tudo se modificou. Quando Hitler se tornou o grande guerreiro mais gênio em estratégia de todos os tempos, a vida de Hitler tornou-se o horário de trabalho se tornou uma regularidade monótona, a prisão dos acontecimentos não lhe deu mais o que sobrava, uma válvula de escape. A vida de Hitler tornou-se a vida de dinamismo. A derradeira aceleração desse processo.

Se o povo alemão tinha de se salvar de seus prazeres, Hitler deu-lhe o sinal de solidariedade, privando-se de seus, e seus prazeres não eram apenas prazeres, mas condições necessárias à sua vida política. Se não, então, o desgosto e as neuroses que ele sofreu não teriam sido aumentado pelo terror da guerra.

ção. Não houve mais filmes, não houve mais visitas a Obersalzberg. Hitler se rodeou não de artistas e amigos, mas de soldados ignorantes os quais, do alto de seu desdém vicioso, desprezava, não somente do ponto de vista político e social, mas também do ponto de vista militar. A conversa, em vez de se tornar um lenitivo para o excesso de

do o n. 1, o informe de Prestes e Arruda. A primeira parte é dedicada a um "Balanço crítico e autocrítico".

Revela também que Brasilino Ferreira dos Santos é membro do Presidium, composto de um "triumvirato". Menezes e Clo são os dois outros membros.

Diz ainda o documento que é preciso estudar o informe, que é profundo e esclarece o objetivo político e também rico em fatos e documen-

los: A luta pela paz representa a ofensiva dos Partidos Comunistas, adianta.

Por fim, vem a frase que evidencia o trama comunista, e que é recente, conforme a data que se vê aposta no documento. Eis o que diz: "Ainda não demos a palavra de ordem de derrubada do Governo da Guerra, por um Governo de Paz". Os grifos são do próprio documento.

**OS MILITARES E O COMUNISMO**

Outro dos documentos apreendidos obedece ao título de Clube Militar. Cita 2.500 oficiais e uma frase: "Unidade do Exército, a base dum programa".

O programa do Partido Comunista, que se refere ao "Exército Popular", nos moldes constantes nos "novos pontos" revolucionários do manifesto vermelho, que o Partido Comunista oficializou, com o número em que pensam contar os bolchevistas, ou o número de associados do Exército Militar?

**A PROJEÇÃO DE BRASILEIRO NO PARTIDO**

Quando, então, notificamos a prisão de Brasilino Ferreira dos Santos, adiantamos manter as ligações com o Partido Comunista, e, anteriormente, na casa V, da rua Dona Francisca, Nossa ocasião foi presa pelos Luiz Alves Mendes, Manoel Rodrigues Gonçalves, Salomão Malina, e Manoel Rodrigues Gonçalves. Todavia, informou-nos o delegado que o procurador, da Ordem Pública, que é José Picarel, e que o nome de Brasilino Ferreira, que

penitência de Eusímio Ferreira, que realmente controlava um grande número de células comunistas nos subúrbios.

**O GOVERNO POPULAR HUNGARO DEPENDU O MUSEU**

Encontrámos na tarde de ontem, na Divisão de Polícia Política, o sr.

**1952**

1) *Guafina*  
2) "  
3) *Palanço*  
Conis 30 minto

*Sitting northeast -*  
Manning - son  
Presidents:- J.A.  
Policemen - M.A.  
- Carver:- Doc  
- Manning;-  
- Jennings;-  
d. " "

E preciso saber  
 a profundidade e  
 natureza do terreno  
 e ir ao encontro  
 - q. luto pelo  
 do P. C. S.  
 Ainda um pouco  
 ordem de serviço

A palavra de ordem pa  
não f

# SCRIO

**Magnus**  
H. R. TREVOR-ROPER  
Espionagem do Exército  
Intelligence Service. Profes-  
sor de História na Universidade de Oxford.

Daquela data em diante, envelheceu rapidamente. De 1940 a 1943, aproximadamente, era sua idade. Depois de 1943, parecia um velho".

Naquela ocasião, diz Speer, seu aspecto era, positivamente, senil. Nos últimos dias, no fim de abril de 1945, todos que o viram descreveram-no como uma ruína humana. Era rápida decadência da saúde de Hitler foi, freqüentemente, atribuída aos efeitos da explosão da bomba de 20 de julho de 1944, mas é a

O LIDER AFONICO

Quaisquer que tenha sido as condições psicológicas de Hitler — e tal assunto, principalmente quan-

se trata de uma personalidade violenta. Antes da guerra, a única d

Aurélio Toasso — são de propriedade da nação húngara. E' um p



trímônio do povo, e nunca da o  
marilha fantecho que fôdo u  
pretensa República Popular, na p  
pátria. Os bolchevistas, ora no p  
der, furtaram estas obras do M  
Nacional de Belas Artes de Bud  
peste. Estas obras, num total de  
estão avaliadas em 60 milhões  
cruzeiros e foram mandadas pa  
serem vendidas no Brasil. O dinh  
ro apurado — acrescentou —  
servirá para financiar o comunis  
O sr. Aurélio Toasso, no sentid  
de fazer embargar a negociaçã  
atual governo húngaro, já diri  
um memorial ao presidente da R  
pública, pedindo o sr. Getúlio Var  
encaminhamo o caso ao Ministé  
da Justiça. Deslaram os húngar

Book:

Amada  
critica e autenticas  
16  
10 minutos

lin, Mais a Poste  
sage, Clo a "Brooklin"  
ments importante

don o informes  
oculares o  
politico.  
e documentos  
representa a gestao

... a palavra de  
... do governo de  
... da Paz  
... a derrubada do governo  
... dada...

# ÇÃO

**R**, ex-oficial do Serviço  
ito Britânico, e do Inte  
sor de História da Univ

ença que teve, segundo se sabe, da garganta. Em 1935, por ocasião do tratado naval anglo-germânico, Hitler ficou alarmado com alterações que observou em sua voz e consultou um especialista, Professor Elcken, do Charité Hospital, Luisenstrasse, Berlim, que tratava, antes, de um dos seus ajudantes de ordem (3). Von Elcken diagnosticou um polipo nas cordas vocais e

um poço nas cordas vocais e tralou-o. Depois disso, Hitler ficou de boa saúde, até 1943, com exceção de uma zozela no ouvido, com bastante quente do cansaço, e de algumas dores no estômago. E fato que próprio achava que seu coração estava fraco e, a partir de 1938, passou a evitar todas as formas de exercício. Num cume situado por cima de Berchtesgaden, Hitler construiu um pavilhão, o Kehlslein, de onde podia contemplar os fabulosos Alpes da Baviera, a Áustria conquistada.

(Conclui na 5.ª página)







"Vou e seu corpo... e pelas mãos  
de quem do seu sua presença se  
procuro entender-me com o contrá-  
rio — "Veja, seu doutor. A pobre  
das últimas. Tinha aquele dito que  
se vendes. Vim' tratar disso, e  
memarquei ontem. Se não houver  
nenhum preço, eu não amoleço  
senhor. Não está legal?" Mostrou  
papeli — "É fadiga quinze dias.  
O homem compra a dívida, me  
faz quer pagar adiantadamente, e  
me propõe do por cento de re-  
stituição: — "Liquidez isto hoje  
nove contos, seu doutor. Ganhe

[illegible][illegible]

— Mantenha contatos com o advogado e não deixe a família ansiosa e guardar o dinheiro. O senhor afasta esse 144 mil, ela aparece de novo. Percebe-se na sua cara a luta dos sentimentos. A sua inteligência, baixou, as suspeitas aumentaram, então probabilidade forte de um car-lino o cobre.

— Mantive um minuto em silêncio e vigiarista com algum respeito. Na verdade o ofício dele não usamos como os outros. Um técnico, evidentemente; não de pessoa educada. Manifestou—

— Parafra, há um erro na explicação. Você é um ardido, um conchego, mas a sua psicologia age, faz falta. Não me seja possível agora, não se acobertar do bacalhau. Viva! *Resumo: terminado o caso.*

— Não, meus amigos, não me interessa saber se os portugueses são capazes de resolver as dificuldades que nos transpõem. Se alguém me interrogar, dire qualquer coisa e não diga de lugar onde sou. Além disso, os dois centímetros que você se referiu são fracos demais, não me perturbam e não cobrem: pare bem dizer, ali, não há, e os letrados de seu conteúdo deznizam em completa indiferença. Se as velhas doutrinas não me ajudam, não compaio muito grande, sim das velhas doutrinas é a morte, não tenho medo de criss lá, e desgracei em três: a parte, o seu conceito-me de uma criação variável que uma descomposição ciosa.

# LISMO

O seu mundo é a porta. Dele-  
nuncas se misturou a luta das  
coisas ou correntes políticas. Del-  
seu antagonismo frente aos por-  
ditos surrealistas, que o despre-  
porque não o conspirem domi-  
Pela é só a Pintura existê, e vi-  
eterna. Quando veio a guerra,  
poriza do seu atelier se fechou  
Enquanto outros se entrepõem  
intimigo, ele permanencia alheio  
vendera que soprava lá fora.  
1940, havia resistido uma em

exposição no Palácio das Bezas e em Bruxelas, duas antes da ocupação da Bélgica, e só mais tarde.

— ... em 1944 regressei à O. De os quatro anos da guerra não sei-o qual, enquanto os trebilhões Nunca tive nenhum contacto com inimigo, conquanto, por mais uma vez, houvesse. Não consido a participante de exposições. Em 1940 depois da libertação, voltei expor, uma grande retrospectiva, no Palácio das Bezas Arts, da todos os conjuntos da minha atividade, e a tir de 1922 — mais de vinte anos pintura...

A ... sua evolução se processa sentido inverso de de outros — a net, Vaz Gago abstraição, que p tiram do preto e do cinzento p

As cores brilhantes. Hoje, Delia, não  
é um fel das duas cores que a  
bolizam e melancolia e a nostalgia.  
As suas grandes telas estão  
impregnadas, quando não totalmen-  
te dominadas, como um quadro  
cerne, que representa apenas a  
estação da estrada de ferro com  
trem que se prepara a partir.  
Um tema insignificante, mas que  
ela consegue fazer uma obra-pra-  
de poesia. Tem-se a impressão  
aquilo tem partido adentro, a  
nada por Jôrges Inútilista, com p  
sempre Inútilista, para um pal  
viavel. Tudo é simplicidade e  
mesmo tempo, não existe uma

pressionante força envolvente.

Uma última pergunta:

— Quais os seus planos para o futuro?

Deixava-se levantar e olha para a paisagem, em baixo, a rua iluminada, os últimos flocos de neve do inverno, e responde:

— Não tenho planos definidos, apenas o desejo de continuar a trabalhar, a produzir. Não sei como parar...

**Importante: o Tempo é o mesmo para todos.** Porque éis e o mesmo mundo existe em todas as alturas, que nos traseem a evocação mundos distantes e perdidos. E

Tempo que parece nos desenvolver  
realidade, situando em nossa mem  
ria cada uma daquelas figuras q  
embaraçadas, continuam palpita  
tes de vida e color...







Empregos Diversos

**GARÇON**  
Precisa-se com prática e referências, para casa de família de alto tratamento. Paga-se muito bem. Telefonar para 27-9560. (317050)

ESTENO-DATILOGRAFA (O)

**METRO-GOLDWYN-MAYER DO BRASIL**  
SIL procura pessoa jovem que saiba tomar ditado em inglês. Cartas indicando dados pessoais, experiência e ordenado pretendido para Caixa Postal n.º 2724. (17466) 55

AUXILIAR DE CONTABILIDADE

Importante Companhia Americana, procura moça, datilógrafa, com prática de serviços de escritório, bons conhecimentos de contabilidade e também noções de inglês. Cartas do próprio punho, indicando experiência, idade e ordenado pretendido para o n.º 26543 na portaria deste jornal. (26543) 55

ESTENO-DATILOGRAFA

Precisa-se, com prática. Exigim-se referências. Procurar Sr. Velloso — Av. 13 de Maio, 23 — 8º andar. (28650) 55

DATILOGRAFA

Precisa-se de datilógrafa de experiência, preferindo-se quem tenha prática de serviços de escritório. Cartas com o próprio punho, indicando idade, estado civil, habilitação, experiência e ordenado pretendido para 27-197, na portaria deste jornal. (27197) 55

ESTENO-DATILOGRAFA

Precisa-se de uma esteno-datilógrafa em português, conhecedora de inglês, para trabalhar em escritório. Cartas com o próprio punho, indicando idade, estado civil, habilitação, experiência e ordenado pretendido para 27-197, na portaria deste jornal. (27197) 55

CONTADOR (OFERTA)

Contador devidamente habilitado com longa prática, oferece seus serviços profissionais para dirigir contabilidade de empresas no interior do Estado do Rio de Janeiro. Exigim-se referências. (26539) 55

ENGENHEIRO MECÂNICO

Engenheiro mecânico alemão, residente no Canadá, oferece seus serviços profissionais para dirigir contabilidade de empresas no interior do Estado do Rio de Janeiro. Exigim-se referências. (26539) 55

OFERECE-SE

Moça para governar crianças dando aulas de inglês e francês. Exigim-se referências. (26539) 55

ENFERMEIRA — NURSE

Estrangeira com muita prática, oferece-se para trabalhar em hospitais. Exigim-se referências. (26539) 55

Professores

**PIANO** — Professora diplomada pela E.N.M. leciona a técnica e a teoria do piano. Exigim-se referências. (26539) 55

FRANCAIS

Professora francesa leciona a língua francesa. Exigim-se referências. (26539) 55

PROFESSORA DE PIANO

Professora de piano leciona a técnica e a teoria do piano. Exigim-se referências. (26539) 55

THE BEST AMERICAN ENGLISH

Aulas individuais a pessoas de todas as idades. Exigim-se referências. (26539) 55

ART. 91

Exames em geral. Oliveira — Bar. Rua Alvaro Alvim, 84, 5º andar. (26539) 55

DANCAR

Dancarina leciona a dança. Exigim-se referências. (26539) 55

INGLES

Professora inglesa leciona a língua inglesa. Exigim-se referências. (26539) 55

MILITARE

Professora militar leciona a disciplina militar. Exigim-se referências. (26539) 55

PIANO

Professora de piano leciona a técnica e a teoria do piano. Exigim-se referências. (26539) 55

TAQUIGRAFIA

Professora de taquigrafia leciona a técnica e a teoria da taquigrafia. Exigim-se referências. (26539) 55

ACORDEON

Professora de acordeon leciona a técnica e a teoria do acordeon. Exigim-se referências. (26539) 55

ANUOS ECELEADEIRAS

**TOCA DISCOS -- AUTOMATICOS**  
Thorens, Garrard e Webster. Últimos tipos pelos menores preços da praça. Casa Garçon — Rua Uruguiana, 107/109, Rua Ovidor, 137 — Entre Gonçalves Dias e Avenida (19631) 60

RADIO-VITROLA R.C.A.

Com Long-Play 15 minutos. Sem fio, com garantia, recentemente importada. Preço muito baixo. (19631) 60

TELEVISAO -- MODELO 1952

Pronto para transmissão em cores. Com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

TELEVISAO -- Particular

Particular de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

CONGELADOR PHILCO

Com capacidade para 100 litros. Preço muito baixo. (19631) 60

REFRIGERAÇÃO

Refrigerador de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINAS diversas

Maquina de costura de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

CHAPA DE ALUMINIO POLIDA

Chapa de alumínio polida de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

CABO DE AÇO

Cabo de aço de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

COMPRESSOR

Compressor de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE FILMAR

Maquina de filmar de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MOTOR -- POPA

Motor de popa de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE COSTURA

Maquina de costura de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE FILMAR

Maquina de filmar de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MOTOR -- POPA

Motor de popa de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE COSTURA

Maquina de costura de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE FILMAR

Maquina de filmar de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MOTOR -- POPA

Motor de popa de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE COSTURA

Maquina de costura de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE FILMAR

Maquina de filmar de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MOTOR -- POPA

Motor de popa de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE COSTURA

Maquina de costura de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

MAQUINA DE FILMAR

Maquina de filmar de 1952, com 11 válvulas, automático longo alcance. Preço muito baixo. (19631) 60

AUTOMOVEIS DE OCASIAO

**JAVELIN 1951** — Luxo — coroa de ouro. Preço muito baixo. (19631) 60

OLDSMOBILE CONVERTIVEL

1949/1950. Preço muito baixo. (19631) 60

BUICK 1948-47

Convertível. Preço muito baixo. (19631) 60

CADILLAC 42 -- VENDE-SE

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

"M.G. -- CONVERTIVEL"

3 lugares. Preço muito baixo. (19631) 60

AUSTIN A-40

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PNEUS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PACKARD 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MERCURY CONVERTIVEL

1948. Preço muito baixo. (19631) 60

CHEVROLET 1951

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FIAT 1.100

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MORRIS-OLDFORD 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FURGO CHEVROLET

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PONTIAC 1948

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PEUGEOT 203

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

HUDSON 1947

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MERCEDES BENZ

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FORD 1948

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

JAGUAR 50 -- CONVERTIVEL

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CHRYSLER 48 CONVERTIVEL

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

ALLMAN MINX

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CHEVROLET 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PONTIAC 1947

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CHRYSLER 51

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

STUDEBAKER

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

BATERIAS ELETROQUIMICAS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CITROEN E SIMCA 8

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PNEUS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

DODGE 1950

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PACKARD 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MERCURY CONVERTIVEL

1948. Preço muito baixo. (19631) 60

CHEVROLET 1951

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FIAT 1.100

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MORRIS-OLDFORD 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FURGO CHEVROLET

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PONTIAC 1948

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PEUGEOT 203

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

HUDSON 1947

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

MERCEDES BENZ

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FORD 1948

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

JAGUAR 50 -- CONVERTIVEL

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CHRYSLER 48 CONVERTIVEL

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

ALLMAN MINX

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CHEVROLET 1949

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

PONTIAC 1947

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

ROVER -- 1950

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

AUSTIN A-70 -- 1950, PRETO

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

2.º Caderno

**LUGAR** — Aluga-se apartamento de 2 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem. Preço muito baixo. (19631) 60

Catete e Gloria

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

LOJA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

ALUGA-SE OITIMA CASA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

APARTAMENTO VASIO NA GUARARA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

CATETE

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA e Leme

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

FORTE CINCO

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

ALUGA-SE

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

LOJAS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

LOJAS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

LOJAS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

LOJAS

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60

COPACABANA

Verdadeira oportunidade, excepcional estado de conservação. Preço muito baixo. (19631) 60











A CASA GARSON, tradicional e líder apresenta ao público o mais lindo e variado de modelos de cama, armário e aparamento pelo menores preços da praça e com a ampla garantia. Feilham-se os pagamentos — N. B. — Recebemse planos usados em Ver em exposição, nas Casas Garson à rua Uruguaiana 107/109, exclusivamente e r Ovidir 117, entre Avenida e Gonçalves Dias.



## AVIAÇÃO

**o 1.º ten. av. Helió Greco**  
Realizaram-se ontem os fune-  
res do ten. av. Helió Greco de Aze-  
vedo, vítima de acidente de aviação,  
acontecido na Base Aérea de Sa-  
cruz.  
No cemitério de São João Ba-  
ptista foram prestadas as honras in-  
tares, tendo ainda sobrevoado o  
cemitério por ocasião do sepultam-  
to duas esquadilhas de aviões:  
uma "AT-5" e outra de "P-47".  
Muitas pessoas compareceram  
aos funerais, destacando-se o cap.  
Antonio Henriques Albuquerque.

la foram prestadas as honras militares, tendo ainda subseqüente o miterio por ocasião do sepultamento, duas esquadrilhas de aviação, uma "AT-5" e outra de "P-47".

Muitas pessoas compareceram aos funerais, destacando-se o capitão Antonio Henri que Alvera dos Santos, representando o ministro da Aeronáutica; — major brigadeiro Armando Vieira Mascarenhas; — brigadeiros Epaminondas Gomes dos Santos, comandante da 3.ª Zona Militar; — brigadeiro Armando Pinheiro de Andrade, cel. av. Oswaldo

O 12, ten. av. Helio Greco Abreu: era formado pela Escola Aeronautica dos Afonsos; — nam. de Distrito Federal em 4 de maio de 1924 e foi declarado aspirante a piloto em 18 de dezembro de 1924. Deixar vivas e um filho.

**NOMEADA A COMISSÃO**  
para regulamento do pessoal  
subalterno

A fim de serem estudadas e postas modificações no Regulamento do Pessoal Subalterno da Marinha, o ministro Nero Moura tendo em vista a proposta do Excmo-Maior, assinou portaria, restando:

Designar o ten. cel. av. Lino Augusto Teixeira, oficial de seu gabinete — o maj. av. Gil Miro M.

des de Moraes, do E. M. Aer. maj. av. ext. Gilberto de Aquino, do D. P. Aer., para em comissão, sob a presidência do primeiro, estudar e propor as modificações ou substituição do atual regulamento para o Corpo do Pessoal Subalterno da Aeronáutica; recomendar aos diretores e chefes dos estabelecimentos e órgãos da Aeronáutica, suas propostas e sugestões.

**SÔBRE AS COMEMORAÇÕES**  
de terça-feira na Base Aérea  
de Santa Cruz

A propósito de um tópico que foi publicado em um dos matutinos da capital, relativo à "importância de uma comemoração do aniversário do ministro da Aeronáutica", informo-nos que já tinha tomado providências para que o programa do próximo dia 22, data magna do 1.º Grupo de Caça, se restringisse apenas às solenidades, suprimindo-se todas as festividades. A

**CONCURSO PARA FARMACÊUTICO NA AERONÁUTICA**

Estão sendo chamados a comparecer ao Instituto de Seleção e Controle da Aeronáutica, na próxima quinta-feira, dia 24, às 8.30 horas, a fim de se submeterem a uma prova prática-oral, os candidatos a cargo de Carvalho e Said Miguel, inscritos no Concurso para Farmacêuticos.

**DISPENSADO DA CERN**

O ministro da Aeronáutica dispensou portaria, resolvendo dispensar o brig. Henrique Raymundo D. Fontenelle, das funções de vice-presidente da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea In-

O ministro da Aeronáutica decidiu não portá-la, resolvendo deslocar o brig. Henrique Raymundo D. Fontenelle, das funções de presidente da Comissão de Estudos Relativos à Navegação Aérea Internacional por ter sido designado para a aeronáutica em Paris, França.

**OFICIAL A DISPOSIÇÃO  
DA F. N. M.**

Foi posto à disposição da Fábrica Nacional de Motores o maj. eng. Mario Duque Estrada.

**TREM ESPECIAL PARA FESTA NA BASE AÉREA DE SANTA CRUZ**

Como nos anos anteriores, comemorada terça-feira, dia 22, data máxima do 1º Grupo de ca que tão bravamente lutou

Já divulgamos o programa solenidades e hoje avisamos convidados que partirá um trem especial da Estação D. Pedro II, naquele dia, às 6 horas da manhã, reto à Base Aérea de Santa C. O regresso desse trem está previsto para às 12 horas.

**MAIS BOMBEIROS PARA  
BASE DE PÓRTO ALEGRE**

Atendendo às razões apresentadas pelo Estado-Maior da Aeronáutica, o ministro Nero Moura, assessoria, resolvendo aumentar o efetivo da Base Aérea de Pórtó Alegre de duas Seções de Bombeiros constantes do Q.E. 50-03-31, a

vado pela Portaria nº. 66/G-2, de 27 de março de 1930 e atribuída mencionada Base o encargo de manter o pessoal necessário ao serviço. Contra Incêndio do Aeroporto Salgado Filho, na cidade de Porto Alegre.

**LICENCIADO DO SERVIÇO ATIVO**

Foi licenciado do serviço ativo FAB, a pedido, o 2º. ten. av. conv. Graco Magalhães Alves desistiu dos benefícios da lei 1.307, de 10-1-1951.

**de O. Valentim levando n  
braços Monique Laroche**

Valentin, que é ex-sargento p  
quedista, planeja dar esse  
"combinado" de uma altura de  
ca de 3 mil metros, levando  
braços Monique Laroche, de 23 a  
que é campeã mundial de saltos

Essa prova será realizada no tival aeronáutico a ser efetuado Lene, no norte da França e os para-quedistas disseram que tentam saltar a três mil metros e a o primeiro para-quedas quando tiverem aproximadamente a 500 tros da terra.

Disse Valentin que dará um purrão em sua companheira, a

do que ela possa separar-se de  
abrir o seu próprio pára-qued  
Valentin abrirá o seu depoi  
cair mais 150 metros. Manife  
Monique que o salto apresenta  
gumas dificuldades, mas que ti  
ela como Valentin já estudaram  
dos os pormenores. Monique é  
pôsa de um méd: o parisiense  
já deu mais de cem saltos em p  
... sendo conq

o campeonato feminino mundial da Iugoslávia. Possui, além disso, o recorde mundial de salto retardado, que Monique bateu quando saltou de uma aeronave que voava a uma altitude de 4.500 metros.